

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

<p>E&C Sp. z o.o. 41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ks. G. Augustynika 1A/32 ☎ 32 260 10 03 ✉ biuro@ec.biz.pl</p>	
<p>ProtechniCon Sp. z o.o. 31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 20/LU7 ☎ 12 647 49 54 ✉ biuro@protechnicon.pl 🌐 protechnicon.pl</p>	

INWESTOR

<p>Zarząd Województwa Podkarpackiego 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 ☎ 17 850 17 00 ✉ urzadz@podkarpackie.pl 🌐 www.podkarpackie.pl</p>	 <p>Zarząd Województwa Podkarpackiego 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 ☎ 17 850 17 00 ✉ urzadz@podkarpackie.pl 🌐 www.podkarpackie.pl</p>
---	--

Projekt koncepcyjny

Część opisowa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Ustrzyki Dolne do m. Czarna Górna od km ok. 0+000 do km ok. 15+724 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES

- województwo podkarpackie
- powiat bieszczadzki
 - gmina Ustrzyki Dolne
 - gmina Czarna

OBIEKT BUDOWLANY

Droga wojewódzka nr 896



BRANŻA

D

ETAP

K

DATA

09.2023

EGZ.

...

Zespół projektowy

Funkcja	Zespół projektowy		Specjalność	Podpis
Projektanci	mgr inż. Bartłomiej Bala	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Jędrus	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Projektanci	mgr inż. Maciej Żuchowicz	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Grysiak	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	
Opracowali	mgr inż. Marta Wojteczek		MOSTOWA	
	mgr inż. Sławomir Zając		DROGOWA	
	mgr inż. Paulina Górecka		DROGOWA	

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Wstęp.....	4
1.1. Informacje ogólne.....	4
1.2. Materiały źródłowe	5
1.3. Podstawa formalna i prawna	5
2. Stan istniejący.....	8
2.1. Droga wojewódzka nr 896	8
3. Stan projektowany	10
3.1. Branża drogowa	10
3.2. Branża mostowa.....	16

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Informacje ogólne

1.1.1. *Przedmiot opracowania*

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Ustrzyki Dolne do m. Czarna Góra od km ok. 0+000 do km ok. 15+724 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

Inwestorem dla powyższego zadania jest:

**Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
35-105 Rzeszów, ul. T. Boya Żeleńskiego 19A**

Jednostką projektową jest konsorcjum firm:

**E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza, ul. Ks. G. Augustynika 1A/32**

**ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków, os. Dywizjonu 303 20/LU7**

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie:

- województwo podkarpackie
 - powiat bieszczadzki
 - gmina Ustrzyki Dolne,
 - gmina Czarna,

1.1.2. *Podstawa opracowania*

Podstawą opracowania jest umowa między Inwestorem, a jednostką projektową.

1.1.3. *Cel i zakres opracowania*

Niniejsze opracowanie stanowi **projekt koncepcyjny** dla zadania dotyczącego rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Ustrzyki Dolne do m. Czarna Góra od km ok. 0+000 do km ok. 15+724 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

Przedmiotowe zadanie będzie finansowane z programu pomoc techniczna RPO WO 2014-2020 realizacji przedsięwzięć w formule project pipeline.

Zakresem opracowania będzie w szczególności:

- rozbudowa i przebudowa jednojezdniowej drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Ustrzyki Dolne do m. Czarna Górna od km ok. 0+000 do km ok. 15+724 wraz z odcinkami nawiazania
- budowa i przebudowa systemu odwodnienia drogi,
- rozbudowa i przebudowa skrzyżowań z drogami publicznymi,
- rozbiórka istniejących i budowa nowych obiektów inżynierskich w tym m.in. kładek i estakad w/c ścieżki rowerowej lub pieszo-rowerowej, mostów, ścian oporowych i przepustów,
- zabezpieczenie osuwisk w celu zapewnienia stateczności zboczy i nasypu drogowego,
- budowa zabezpieczeń i urządzeń wynikających z decyzji środowiskowej (w przypadku konieczności)
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oraz przebudowa istniejących chodników,
- budowa zatok autobusowych i postojowych,
- budowa na całym odcinku drogi objętej zamówieniem ścieżek rowerowych lub ścieżek pieszo-rowerowych,
- budowa i przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa, przebudowa infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 896 np.: oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej,
- budowa dodatkowych jezdni jeśli zajdzie taka konieczność,
- budowa tymczasowych obiektów utrzymania ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Opracowanie obejmuje część opisową i rysunkową.

1.2. Materiały źródłowe

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie:

- [1] Umowy z Zamawiającym
- [2] Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
- [3] Wytycznych, norm, literatury technicznej i przepisów branżowych
- [4] Wizji lokalnej w terenie i inwentaryzacji
- [5] Mapy zasadniczej

1.3. Podstawa formalna i prawna

1.3.1. *Przepisy prawne*

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)

- [2] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310, 284, 695, 782, 875, 1378)
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565)
- [4] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, 471, 1378)
- [5] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r. poz. 797, 875)
- [6] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124, z późn. zm.)
- [7] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735, z późn. zm.)
- [8] Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. 2017, poz. 1332; tj. Dz.U. 2018 poz. 1202)
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r.. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U.2012r., poz. 462 z późn zm.) uwzględniający zmiany wprowadzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015r. poz. 1554)
- [10] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999r. Nr 43. Poz. 430 ze zm.)
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019r. Poz. 1643)
- [12] Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe wiadukty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000. Nr 63. Poz. 735 ze zm.)
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe wiadukty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019r. Poz. 1642)
- [14] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia wiaduktów budowlanych (Dz. U. 2012. Poz. 463)
- [15] „Wytyczne w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych” będące załącznikiem do Zarządzenia nr 30 GDDKiA z dn. 21.04.2010r.

- [16] Zarządzenie nr 38 ministra infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia wiaduktów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. 2010.13.37)
- [17] Zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017r. w sprawie wdrożenia wymagań techniczno – obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i wiaduktów inżynierskich
- [18] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, wiaduktów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, wiaduktom mostowym i tunelom (Dz. U. 2005 Nr 67. Poz. 582)

1.3.2. Normy, katalogi, zalecenia

- [1] Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji (PN-EN 1990:2004/ AC:2010)
- [2] Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-1: Oddziaływania ogólne -Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach (PN-EN 1991-1-1:2004/ Ap2:2011)
- [3] Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-3: Oddziaływania ogólne - Obciążenie śniegiem (PN-EN 1991-1-3:2005/ NA:2010)
- [4] Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 1-4: Oddziaływania ogólne - Oddziaływania wiatru (PN-EN 1991-1-4: 2008/A1:2010)
- [5] Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje - Część 2: Obciążenia ruchome mostów (PN-EN 1991-2:2007/ Ap1:2010)
- [6] Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu - Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków (PN-EN 1992-1-1:2008/ NA:2018-11)
- [7] Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu – Część 2: Mosty z betonu - Obliczanie i reguły konstrukcyjne (PN-EN 1992-2:2010/ NA:2016-11)
- [8] Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne (PN-EN 1997-1:2008/ A1:2014-05)
- [9] „Katalog detali mostowych”, BP-BDiM „Transprojekt – Warszawa” Sp. z o.o., Warszawa, 2002
- [10] „Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów”, Proobekt mostowy Consulting sp. z o.o., Rzeszów, luty 2019

2. Stan istniejący

2.1. Droga wojewódzka nr 896

Parametry techniczne istn. drogi wojewódzkiej:

- klasa drogi – Z,
- szerokość drogi – zmienna 5,5 m – 7.0 m.

Droga wojewódzka na odcinku drogi od km ~17+050 do km ~24+500 oraz na odcinku od km ~25+700 do km ~41+500 posiada zły stan techniczny nawierzchni (liczne spękania podłużne i poprzeczne).

Na przedmiotowym odcinku DW znajdują się skrzyżowania z drogami publicznymi :

- droga krajowa (DK) nr 84 – km 0+000,
- droga gminna (DG) nr 119233R – ~0+236,
- DG nr 144211R – ~0+348,
- DG nr 119244R – ~0+606,
- DG nr 144212R – ~0+732,
- DG – ~0+771,
- DG nr 144222R – ~0+841,
- DG nr 119247R – ~0+938,
- DG nr 144232R – ~1+060,
- DG nr 144217R – ~1+064,
- DG nr 144218R – ~1+135,
- DG nr 144233R – ~1+285,
- DG nr 144234R – ~1+332,
- DG nr 144219R – ~1+402,
- DG nr 144235R – ~1+409,
- DG nr 144236R – ~1+498,
- DG nr 144240R – ~1+844,
- DG nr 144238R – ~2+141,
- DG nr 144250R – ~2+288,
- DG nr 144242R – ~2+470,
- DG nr 144251R – ~2+474,
- DG nr 144253R – ~2+555,
- DG nr 144254R – ~2+618,
- DG nr 144244R – ~2+743,
- DG nr 144255R – ~2+817,
- DG nr 144257R – ~2+890,
- DG nr 144245R – ~2+998,
- DG nr 143801R – ~3+190,
- droga powiatowa (DP) nr 2300R – ~3+244,

- DG nr 143800R – ~3+305,
- DG nr 143804R – ~3+751,
- DG nr 142700R – ~3+751,
- DG nr 142701R – ~3+953,
- DG nr 142701R – ~4+328,
- DG nr 142710R – ~4+954,
- DG nr 142711R – ~5+021,
- DG nr 142704R – ~5+461
- DG nr 142723R – ~5+534,
- DG nr 142703R – ~5+650,
- DG nr 119253R – ~5+745,
- DG nr 142708R – ~5+886,
- DG nr 142707R – ~6+101,
- DG nr 142733R – ~6+399,
- DG nr 142734R – ~6+471,
- DP nr 2298R – ~7+103,
- DG nr 142738R – ~7+630,
- DG nr 142735R – ~7+988,
- DG nr 144000R – ~8+092,
- DG nr 144003R – ~8+455,
- DG nr 144004R – ~8+711,
- DG nr 119006R – ~13+084,
- DG nr 119005R – ~13+973,

Ponadto na przedmiotowym odcinku występują liczne drogi wewnętrzne, zjazdy publiczne i indywidualne.

W km ok. 0+220 DW nr 896 znajduje się Linia kolejowa nr 108 Stróże - Krościenko. Przedmiotowa linia kolejowa na odcinku Ustrzyki Dolne - Krościenko jest nieużytkowana.

Obiekty inżynierskie zlokalizowane wzdłuż odc. DW nr 896 objętego zakresem opracowania:

- most przez potok Hoszowczyk w m. Jałowe w km 4+082,
- most przez potok Pastewnik w m. Zadwórze w km 7+352,
- most przez potok bez nazwy w m. Żłobek w km 13+282,
- most przez potok bez nazwy w m. Żłobek w km 13+756,
- przepusty i małe mosty w liczbie ok. 35 szt.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Beskidu Wschodniego (tereny o charakterze podgórskim i górskim).

W pasie drogowym DW nr 896 oraz w jego bezpośrednim otoczeniu zlokalizowane są liczne obiekty małej architektury (krzyże, kapliczki itd.)

3. Stan projektowany

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu, wykonanie odpowiedniego systemu odwodnienia, oświetlenia oraz przebudowę i zabezpieczenie kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia.

Głównym elementem przedmiotowej inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej do parametrów drogi klasy G o przekroju drogi jednojezdniowej dwupasowej (1/2).

Lokalizację, wymiary jak i parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wzdłuż projektowanego odcinka drogi, zostaną utrzymane wszystkie zjazdy, a także zaprojektowane nowe, których zasadność budowy zostanie zaakceptowana przez Inwestora. Szerokość zjazdów została dostosowana do stanu istniejącego z założeniem, iż zjazd powinien mieć jezdnię szerokości min. 3,0 i nie większą niż szerokość jezdni rozbudowywanej drogi.

W ramach inwestycji przewidziano wycinkę drzew i krzewów którą ograniczono do niezbędnego minimum. Roślinność przeznaczona do wycięcia koliduje z projektowanymi rozwiązaniami i zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego będzie stanowić w miarę możliwości technicznych kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na obecnych działkach – tzn. drogi publicznej.

Projektowane, przebudowywane i rozbudowywane elementy przekroju drogi, sieci uzbrojenia, zachowują normatywne odległości w stosunku do istniejącego zagospodarowania.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Rozwiązania techniczne, usytuowanie jezdni oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy Prawo budowlane w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich. Dostęp do drogi publicznej zapewniono poprzez zaprojektowane zjazdy indywidualne. Wszystkie kolidujące z zamierzeniem budowlanym sieci uzbrojenia terenu krzyżujące się z inwestycją zostały przebudowane (teletechnika, elektroenergetyka) lub stosownie do warunków zabezpieczone. Wody gruntowe oraz gleby nie zostaną zanieczyszczone, ponieważ zaprojektowano sprawny system odwodnienia. Budynki zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji nie będą narażone na wpływ ponadnormatywnego poziomu hałasu oraz drgań m.in. dzięki zaprojektowanej nowej nawierzchni krzyżujących się dróg. Dzięki etapowaniu budowy zostanie zapewniona ciągłość w dostępie do drogi.

3.1. Branża drogowa

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – G
- kategoria obciążenia ruchem – min. KR3
- obciążenie osi – 115 kN/oś

- prędkość projektowa V_p – teren zabudowy – 50 km/h
- prędkość projektowa V_p – poza terenem zabudowy – jezdnia z jednej lub dwóch stron jest ograniczona krawężnikami – 60 km/h
- prędkość projektowa V_p – poza terenem zabudowy – jezdnia nie ograniczona krawężnikami – 70 km/h
- prędkość miarodajna V_m – teren zabudowy – 60 km/h
- prędkość miarodajna V_m – poza terenem zabudowy – jezdnia z jednej lub dwóch stron jest ograniczona krawężnikami – 80 km/h
- prędkość miarodajna V_m – poza terenem zabudowy – jezdnia nie ograniczona krawężnikami – 90 km/h
- szerokość jezdni – 2 x 3.50m (oraz poszerzenia na łukach zgodnie z przepisami)
- szerokość poboczy – 1.25m

3.1.1. Chodniki

Zaprojektowano chodniki dla pieszych, stosownie do potrzeb wynikających z zagospodarowania drogi, rozbudowywanych i przebudowywanych skrzyżowań, projektowanych zatok autobusowych i postojowych a także potrzeb wynikających z lokalizacji wejść na szlaki turystyczne oraz powiązanych z nimi parkingów.

Zakresy projektowanych chodników oraz ich podstawowe parametry przedstawiają się następująco:

- 0+006 – 3+244 – strona lewa (L) – szer. 2.5 m,
 - 0+743 – 0+805 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
 - 2+162 – 2+224 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
 - 2+939 – 3+001 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
- 0+871 – 0+914 – strona prawa (P) – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
- 2+225 – 2+272 – P – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 3+008 – 3+057 – P – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 3+753 – 4+134 – L – szer. 2.5 m,
- 4+134 – 4+774 – L – szer. 2 m,
 - 4+712 – 4+774 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
- 4+774 – 4+798 – L – szer. 2.5 m,
- 4+778 – 4+866 – P – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 5+027 – 5+043 – L – szer. 2 m,
- 5+047 – 5+742 – L – szer. 2.5 m,
 - 5+596 – 5+657 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
- 5+698 – 5+751 – P – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 7+176 – 7+234 – L – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 7+225 – 7+286 – P – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 8+099 – 8+192 – L – szer. 2.5 m,
 - 8+099 – 8+156 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
- 8+173 – 8+225 – P – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 8+968 – 9+049 – L – szer. 2.5 m,

- 8+968 – 9+022 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 9+080 – 9+139 – P – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 10+103 – 10+187 – L – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 10+214 – 10+248 – P – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 11+081 – 11+183 – L – szer. 2.5 m,
 - 11+094 – 11+161 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
- 11+185 – 11+320 – P – szer. 2.5 m,
 - 11+219 – 11+281 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej)
- 13+001 – 13+057 – L – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 13+102 – 13+168 – P – szer. 2.5 m,
 - 13+112 – 13+168 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 14+649 – 14+710 – L – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 14+715 – 14+789 – P – szer. 2.5 m (peron zatoki autobusowej),
 - 14+719 – 14+780 – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej),
- 15+621 – 15+692 – L – szer. 1.7 m (peron zatoki autobusowej);

3.1.2. Ścieżki rowerowe i ścieżki pieszo-rowerowe

Zaprojektowano przebiegi ścieżek rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych w różnych konfiguracjach i lokalizacji względem korpusu drogi wojewódzkiej, w zależności od warunków miejscowych, możliwości technicznych oraz uzasadnienia ekonomicznego rozwiązań inżynierskich.

Wykaz poszczególnych elementów infrastruktury rowerowej oraz pieszo-rowerowej, wraz z parametrami przedstawiono poniżej:

- ścieżka pieszo-rowerowa (SPR) 0+002 – 0+871 – P – szer. 3.5 m,
 - 0+189 – 0+229 – szer. 3.0 m
- ścieżka rowerowa (SR) 0+871 – 0+914 – P – szer. 2.0 m,
- SPR 0+914 – 1+496 – P – szer. 3.5 m,
- SR 1+501 – 2+205 – P – szer. 3.0 m.
- SR 2+205 – 2+292 – P – szer. 2.5 m.
- SR 2+292 – 2+995 – P – szer. 3.0 m.
- SR 3+000 – 3+085 – P – szer. 2.5 m,
- SR 3+085 – 3+749 – P – szer. 3.0 m,
- SPR 3+754 – 4+134 – P – szer. 3.5 m,
- SPR 4+134 – 4+867 – P – szer. 3.0 m,
- SR 4+774 – 4+798 – L – szer. 2.5 m,
- SPR 4+798 – 5+024 – L – szer. 3.5 m.
- SPR 4+867 – 4+951 – P – szer. 3.5 m,
- SPR 4+957 – 5+328 – P – szer. 3.0 m,
- SPR 5+332 – 5+698 – P – szer. 3.5 m,
- SR 5+698 – 5+761 – P – szer. 2.5 m,
- SR 5+761 – 7+204 – P – szer. 3.0 m,

- SR 7+204 – 7+296 – P – szer. 2.5 m,
- SR 7+296 – 8+019 – P – szer. 3.0 m,
- SPR 8+024 – 8+173 – P – szer. 3.5 m
- SR 8+173 – 8+225 – P – szer. 2.5 m,
- SPR 8+225 – 9+080 – P – szer. 3.5 m,
- SR 9+080 – 9+140 – P – szer. 2.5 m,
- SPR 9+143 – 10+214 – P – szer. 3.5 m,
- SR 10+214 – 10+248 – P – szer. 2.5 m
- SPR 10+248 – 10+950 – P – szer. 3.0 m
- SPR 10+950 – 11+186 – P – szer. 3.5 m
- SPR 11+182 – 13+001 – L – szer. 3.5 m
- SR 13+001 – 13+057 – L – szer. 2.5 m
- SPR 13+061 – 13+411 – L – szer. 3.5 m
- SR 13+416 – 13+756 – L – szer. 3.0 m
- SR 13+756 – 14+109 – L – szer. 2.5 m,
- SPR 14+112 – 14+290 – L – szer. 3.0 m,
- SPR 14+290 – 14+649 – L – szer. 3.5 m,
- SR 14+649 – 14+710 – L – szer. 2.5 m
- SPR 14+710 – 14+892 – L – szer. 3.5 m,
- SPR 14+892 – 15+391 – L – szer. 3.0 m,
- SPR 15+391 – 15+621 – L – szer. 3.5 m,
- SR 15+613 – 15+699 – L – szer. 2.5 m,
- SPR 15+691 – 15+724 – L – szer. 3.5 m,

3.1.3. Zatoki autobusowe

Zaprojektowano zatoki autobusowe wg parametrów obowiązujących w przepisach. Każda zatoka wyposażona jest dodatkowo w peron oraz miejsce na ustawienie wiaty przystankowej.

Lokalizacja projektowanych zatok autobusowych:

- 0+769 – L,
- 0+888 – P,
- 2+186 – L,
- 2+264 – P,
- 2+965 – L,
- 3+050 – P,
- 4+736 – L,
- 4+822 – P,
- 5+622 – L,
- 5+721 – P,
- 7+200 – L,
- 7+270 – P,

- 8+121 – L,
- 8+200 – P,
- 8+990 – L,
- 9+106 – P,
- 10+146 – L,
- 10+221 – P,
- 11+124 – L,
- 11+254 – P,
- 13+034 – L,
- 13+146 – P,
- 14+680 – L,
- 14+753 – P
- 15+659 – L,

3.1.4. Zatoka do kontroli pojazdów

W ciągu projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej występuje jedna zatoka do kontroli pojazdów w km 5+080 – strona lewa.

3.1.5. Zjazdy publiczne

Zaprojektowano odtworzenie wraz z dostosowaniem do stanu projektowanego wszystkich zjazdów publicznych a także budowę nowych w miarę potrzeb i sugestii instytucji opiniujących, tj. Lasów Państwowych, Gmin, itd.

Wykaz zjazdów publicznych przedstawiono poniżej:

- 0+091 – P,
- 0+099 – L,
- 0+130 – P,
- 0+287 – P,
- 0+496 – P,
- 0+547 – P,
- 0+790 – P,
- 1+199 – P,
- 1+306 – L,
- 1+345 – L,
- 1+430 – L,
- 1+652 – L,
- 1+747 – L,
- 1+775 – P,
- 2+021 – L,
- 2+770 – P,
- 4+366 – P,
- 4+853 – L,
- 4+939 – L,

- 5+042 – L,
- 5+118 – L,
- 5+330 – P,
- 5+626 – P,
- 6+254 – L ,
- 7+291 – P,
- 8+022 – P,
- 8+195 – L,
- 8+806 – P,
- 8+845 – P,
- 9+026 – L,
- 9+052 – L,
- 9+057 – P,
- 9+274 – L,
- 9+385 – L,
- 9+705 – P,
- 10+048 – P,
- 10+101 – L,
- 10+138 – P,
- 11+063 – L,
- 11+983 – L,
- 13+129 – L,
- 13+199 – L,
- 13+413 – L,
- 14+789 – L,
- 14+847 – L,
- 14+982 – L,
- 15+706 – L,

3.1.6. *Miejsca obsługi rowerzystów – MOR*

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej przewiduje się 2 miejsca obsługi rowerzystów (MOR), wg lokalizacji jak poniżej:

- ok. 12+455 – L.

W skład typowego wyposażenia MOR wchodzi:

- stojaki rowerowe U-kształtne,
- ławki,
- stół z ławkami,
- wiatra z dachem dwuspadowym z częściowo osłoniętymi ścianami,
- kosze na śmieci,

- samoobsługowa stacja naprawy i serwisowania rowerów,
- tablice informacji turystyczno – krajoznawczej.

3.2. Branża mostowa

3.2.1. Duże obiekty mostowe

3.2.1.1. Zestawienie obiektów

1.	Obiekt TPR-1 pod istniejącą linią kolejową nr 108 Stróże - Krościenko
2.	Obiekt MD-2 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 896
3.	Obiekt MD-3 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 896
4.	Obiekt MD-4 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 896
5.	Obiekt MD-5 w ciągu drogi wojewódzkiej nr 896

3.2.1.1.1. Obiekt TPR-1

Tunel pieszo-rowerowy podziemny o konstrukcji żelbetowej skrzynkowej zamkniętej jednonawowej

Rodzaj obiektu	Tunel pieszo-rowerowy
Kilometraż	km 0+216 drogi wojewódzkiej nr 896
Minimalne wymagane światło	3,40 m
Długość całkowita	17,80 m
Szerokość całkowita	4,60 m
Przeszkoda	Linia kolejowa nr 108 Stróże – Krościenko

3.2.1.1.2. Obiekt MD-2

Obiekt jednoprzęsłowy, konstrukcja ramowa żelbetowa.

Rodzaj obiektu	Most drogowy
Kilometraż	km 4+077 drogi wojewódzkiej nr 896
Minimalne wymagane światło	16,40 m
Długość całkowita	18,40 m
Szerokość całkowita	15,50 m
Przeszkoda	Ciek wodny Hoszowczyk

Na czas budowy projektowanego mostu MD-2 przewiduje się również wykonanie w sąsiedztwie istniejącego obiektu mostu tymczasowego o konstrukcji np. stalowej kratownicowej.

3.2.1.1.3. Obiekt MD-3

Obiekt jednoprzęsłowy, konstrukcja ramowa żelbetowa.

Rodzaj obiektu	Most drogowy
Kilometraż	km 7+335 drogi wojewódzkiej nr 896
Minimalne wymagane światło	15,30 m
Długość całkowita	18,39 m
Szerokość całkowita	13,60 m
Przeszkoda	Ciek wodny Pastewnik

Na czas budowy projektowanego mostu MD-3 przewiduje się również wykonanie w sąsiedztwie istniejącego obiektu mostu tymczasowego o konstrukcji np. stalowej kratownicowej.

3.2.1.1.4. Obiekt MD-4

Obiekt jednoprzęsłowy, konstrukcja ramowa żelbetowa.

Rodzaj obiektu	Most drogowy
Kilometraż	km 13+257 drogi wojewódzkiej nr 896
Minimalne wymagane światło	11,00 m
Długość całkowita	12,80 m
Szerokość całkowita	14,10 m
Przeszkoda	Dopływ spod Żłobka

Na czas budowy projektowanego mostu MD-4 przewiduje się również wykonanie w sąsiedztwie istniejącego obiektu mostu tymczasowego o konstrukcji np. stalowej kratownicowej.

3.2.1.1.5. Obiekt MD-5

Obiekt jednoprzęsłowy, konstrukcja ramowa żelbetowa.

Rodzaj obiektu	Most drogowy
Kilometraż	km 13+723 drogi wojewódzkiej nr 896
Minimalne wymagane światło	10,50 m
Długość całkowita	13,09 m
Szerokość całkowita	13,60 m
Przeszkoda	Dopływ spod Żłobka

Na czas budowy projektowanego mostu MD-5 przewiduje się również wykonanie w sąsiedztwie istniejącego obiektu mostu tymczasowego o konstrukcji np. stalowej kratownicowej.

3.2.2. Przepusty i małe mosty

3.2.2.1. Zestawienie obiektów

Projektuje się cztery typowe przekroje poprzeczne przepustów i małych mostów drogowych zgodnie z rysunkiem nr 1.1.

Przyjęty rodzaj konstrukcji uzależniono od wymaganego minimalnego światła oraz rodzaju obiektu:

- przekrój typowy typ A.1 - przekrój okrągły zamknięty o konstrukcji żelbetowej prefabrykowanej dla wymaganego światła przepustu o wymiarach: 1,0 x 1,0 m; 1,5x 1,5 m;
- przekrój typowy typ A.2 - przekrój skrzynkowy zamknięty o konstrukcji żelbetowej prefabrykowanej dla wymaganego światła małego mostu o wymiarach: 1,0 x 1,0 m; 1,5x 1,5 m ; 2,0x 2,0 m;
- przekrój typowy typ B - przekrój skrzynkowy zamknięty o konstrukcji żelbetowej prefabrykowanej dla wymaganego światła przepustu o wymiarach: 3,0 x 2,0 m z uwzględnieniem przejścia dla zwierząt
- przekrój typowy typ C – przekrój ramowy o konstrukcji monolitycznej żelbetowej dla wymaganego światła o wymiarach: 4,0 x 2,0 m oraz 6,0 x 2,0 m z uwzględnieniem przejścia dla zwierząt

W poniższej tabeli zestawiono przepusty drogowe i małe mosty wchodzące w skład Etapu 1 na kilometrażu od 0+000 do 16+200.

Oznaczenie obiektu	Kilometraż projektowany DW896	Światło poziome [m]	Światło pionowe [m]	Typ przekroju
MM-101	1+000	1,50	1,50	A.2
MM-102	1+268	2,00	1,50	A.2
MM-103	1+607	3,00	2,50	B
MM-104	2+000	2,50	2,00	A.2
MM-105	2+464	4,00	1,50	A.2
MM-106	2+824	2,50	2,00	B
MM-107	3+008	2,50	2,00	A.2
MM-108	3+442	2,50	2,00	A.2
MM-109	4+371	2,00	1,50	A.2
MM-110	4+964	2,00	1,50	A.2
MM-112	5+855	2,50	2,00	A.2
PD-113	6+328	1,60	1,60	A.1
PD-114	6+878	1,20	1,20	A.1
MM-115	7+140	2,50	2,00	A.2
PD-116	7+952	1,50	1,50	A.1
PD-117	8+252	1,60	1,60	A.1
MM-118	8+578	3,00	2,50	B
MM-119	9+066	2,50	2,00	A.2
MM-120	9+454	2,00	1,50	A.2
MM-122	9+788	2,00	1,50	A.2
MM-123	9+937	2,00	1,50	A.2
MM-124	10+042	2,00	1,50	A.2

Oznaczenie obiektu	Kilometraż projektowany DW896	Światło poziome [m]	Światło pionowe [m]	Typ przekroju
MM-125	10+204	2,50	2,00	A.2
MM-126	10+640	2,50	2,00	A.2
PD-127	11+010	1,60	1,60	A.1
MM-128	11+306	2,50	2,00	A.2
PD-129	11+478	1,60	1,60	A.1
MM-130	11+862	3,00	2,50	B
MM-131	12+038	2,50	2,00	A.2
MM-132	12+838	2,00	1,50	A.2
MM-134	13+494	2,00	1,50	A.2
MM-135	14+018	2,00	1,50	A.2
MM-136	14+656	4,00	1,50	B
MM-137	14+916	3,00	2,00	B
MM-138	15+630	2,50	2,00	A.2

3.2.3. Ściany oporowe

3.2.3.1. Zestawienie obiektów

Projektuje się ściany oporowe zgodnie z zestawieniem zamieszczonym w tabeli poniżej.

Oznaczenie obiektu	Km początek	Km koniec	Długość [m]	Strona
MO-1	0+227	0+280	107	Prawa
MO-2	0+501	0+531	32	Prawa
MO-3	0+539	0+560	22	Lewa
MO-4	0+580	0+630	51	Lewa
MO-5	0+600	0+635	97	Prawa
MO-6	0+635	0+642	7	Lewa
MO-7	0+646	0+685	38	Lewa
MO-8	0+689	0+700	11	Lewa
MO-9	0+705	0+714	9	Lewa
MO-10	0+805	0+821	17	Lewa
MO-11	0+826	0+879	54	Lewa
MO-16	1+030	1+054	24	Lewa
MO-21	1+206	1+253	49	Prawa
MO-22	1+343	1+397	51	Prawa
MO-23	1+660	1+677	18	Prawa
MO-24	1+692	1+749	58	Prawa
MO-32	4+787	4+867	80	Prawa
MO-33	5+167	5+206	40	Lewa
MO-34	6+489	6+771	280	Prawa
MO-36	10+574	10+607	33	Prawa

MO-36A	13+052	13+092	40	Prawa
MO-36B	13+175	13+214	39	Prawa